

# REVISTA DE ESTUDIOS REGIONALES

I.S.S.N.: 0213-7585

2ª EPOCA Septiembre-Diciembre 2024



# 131

## SUMARIO

**Eduardo Fernández-Arias, Francisco Rosas y Fernando Lorenzo.** Desarrollo del sistema financiero para el sector agropecuario de Uruguay

**Sandra Bibiana Becerra Gualdrón, José Luis Cruz Vásquez y Carlos Felipe Gallardo Sánchez.** Indicadores ambientales para el turismo sostenible en San Gil - Colombia: El punto de vista de los actores locales a través del método Delphi

**Zeynep Karal Önder.** Effects of Central Government Expenditures on Internal Migration: The Case of Turkey

**Ángel Llanos Castro.** Perspectiva politológica de la singularidad de Canarias como ultraperifería europea

**Guillermo Pérez-Elizundia, José Alfredo Delgado-Guzmán y Jesús F. Lampón.** Cooperación en el financiamiento: Implicaciones para la cadena de suministro automotriz en México

**Manuel Alejandro Cardenete, L. Dary Beltrán y Paula Villegasi.** The drought in Andalusia: Analysis of the economic impact and evaluation of the SOS Plan

**Diego Sande Veiga.** Galician trade relations with the Community of Portuguese-speaking Countries. How to deal with them?

**Michelle Taxis Flores, Karla Susana Barrón Arreola y Raúl Carrasco Orozco.** Emprendimiento de oportunidad o necesidad en el turismo: El caso de cinco Pueblos Mágicos de México

**Sandra Siria y Miguel Laparra.** La consideración de la innovación social en servicios sociales en las Comunidades Autónomas de España. Un estudio empírico de las tendencias actuales

**María Núñez-Romero, Martín Sevilla Jiménez y José Pires Manso.** Cooperación en innovación con centros tecnológicos. Enfoque teórico

**Alfonso Ruiz Rubio, Antonio J. Pérez Martínez y Daniel Sánchez Toledano.** Movilidad Urbana, Compartida y Mobility As A Service: Revisión bibliométrica

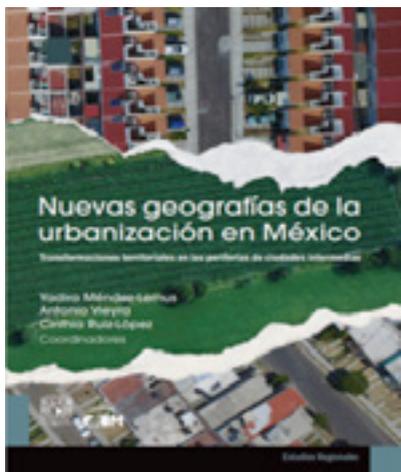
**Mª Esther López Vizcaino y Carlos L. Iglesias Patiño.** Monitorización de la inversión en Galicia: Una aproximación

**Jesús Sánchez Fernández y José Sánchez Maldonado.** El sistema de pensiones en España. Situación actual y perspectivas a corto y medio plazo

## **II. Recensiones y Reseñas Bibliográficas**



**Méndez Lemus, Y, Vieyra, A. y Ruíz López, C. (2024). *Nuevas geografías de la urbanización en México. Transformaciones territoriales en las periferias de ciudades intermedias*. México: UNAM, CRIM-Estudios regionales.**



El presente documento es un esfuerzo por dar forma al concepto de nuevas geografías. La presente obra editada por la UNAM y el Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias, CRIM, contiene una estructura muy sugerente. Conjunta catorce capítulos dotados de un alto rigor metodológico y acomodados en tres secciones que

temáticamente presentan una amplitud inusitada. El material contiene un total de 488 páginas. No hay cabida para que el lector se pierda en una sola ya que capítulo por capítulo; párrafo con párrafo; idea con idea, hay una sola ilación, hay una correlación que pareciera que estamos ante la lectura de un libro estructurado uniformemente con un único argumento o una sola tesis y por lo tanto parece que fue escrito solamente por un autor. Esta es una de las bondades del volumen, que contiene un concepto primordial que guía a todos los demás argumentos en todos los capítulos, es el concepto de nuevas geografías.

La concepción de *nuevas geografías* hace referencia a tres aspectos fundamentales que se trabajan en el volumen. El primer aspecto se refiere a lo que se denomina *La expansión del periurbano en ciudades intermedias mexicanas*. Luego, el segundo aspecto corresponde a todos aquellos *Procesos territoriales recientes en el periurbano de ciudades intermedias* que corresponde básicamente a la dilucidación de los procesos de segregación y marginación de los contextos territoriales y centros urbanos, una variable fundamental es que indica los pormenores de los procesos socioambientales como un elemento que propicia el subdesarrollo o empobrecimiento urbano. Asimismo, se tiene una tercera parte que corresponde a las *Contribuciones metodológicas y tecnológicas para el análisis del periurbano*. En este sentido, aunque es

más pequeño que los demás, el apartado, la fuerza del método empleado es realmente el ingrediente principal que facilita comprender la construcción del volumen completo.

Por medio de las temáticas amalgamadas, las tres partes mencionadas, es que los coordinadores conforman el concepto de *nuevas geografías*. Cabe mencionar que los coordinadores del volumen, que por cierto se acaba de publicar hace no mucho tiempo en 2024, son: Yadira Méndez-Lemus, Antonio Vieyra y Cinthia Ruíz López. Los autores de todo el volumen son diversos mientras que es coordinado por la UNAM, en especial, por el CRIM lo cual hace que tenga un enfoque muy relacionado con los estudios urbanos y el desarrollo regional. La estructura de la obra tiene en sus tres partes características sobresalientes que se pueden destacar por bloque. Cada parte general con sus capítulos tiene un argumento nodal que es el hilo conductor para cada bloque, es el tema principal de cada parte. Los bloques comprenden un conjunto de apartados, o sea las partes 1, 2 y 3 que ya se describieron pueden ser considerados como bloques y que incluidos los capítulos resultan en el argumento general de todo el manuscrito.

Es en la parte uno que los lectores encontrarán cuatro capítulos, tal parece que el centro conceptual que funge como la fuente de donde emanan los distintos argumentos es la evolución de los centros urbanos y la reproduc-

ción un tanto desigual en algunos ambientes socio-urbanos como son: Mérida-Península de Yucatán y el Área Metropolitana de Guadalajara, además de colocar el ojo sobre el caso de la ciudad intermedia mexicana ya que esto es central, se comprende que el capítulo uno escrito por Villaseñor, Méndez y Vieyra son los autores que según parece introducen la temática pues tocan un tema que es la "Producción y reproducción del espacio urbano periurbano en la ciudad intermedia mexicana" matizado por los mismos autores mencionados y que con ello surge una pregunta trascendental que es: ¿Acaso el desarrollo y la condición de las ciudades depende de las formas de producción y reproducción del espacio urbano y territorial? Es la cuestión que según se interpreta se trabaja en los capítulos que conforman la primera parte del volumen.

Para la segunda parte, se tiene que el capítulo que posee los principales argumentos y que por lo tanto es el centro principal que da una línea temática precisa a los cinco capítulos siguientes radica en su secuencia narrativa nodal que se refiere a indagar las condiciones de las zonas periurbanas y el crecimiento o conformación de ciudades intermedias en el país, Ciudad de México, Morelia, Mérida y Oaxaca. Son los autores *Renward* Pérez-Monroy, Méndez Lemus y Moreno Calles con su capítulo denominado: "Desintegración e integración rural-periurbana: Nuevas territorialidades pobres en Morelia, ciudad

intermedia mexicana” quienes le dan sentido a la totalidad del contenido de la parte dos, que junto con los capítulos restantes han estructurado un excelente contenido en donde el centro temático se refiere a la producción social y económica de los centros urbanos, la reproducción del espacio desde cierto desdén, la presencia del desorden y una falta de planeación patente que conlleva al análisis de los resultados que se producen debido a eso, por decir algo, se origina la presencia del uso de plaguicidas y los riesgos para la salud humana, esto se encuentra en el capítulo diez escrito por los autores Mireles, Méndez y Rivas.

También, algunos otros dilemas sociopolíticos que se producen se refieren al tema de las aguas negras y que según los autores, Rodríguez, Montes, Vieyra, Robles e Hidalgo, en el capítulo nueve tratan para el caso de la estructura periurbana de Morelia. El caso de la ciudad de Oaxaca, las carencias y la segregación socioespacial en un asentamiento periférico de Oaxaca escrito por los autores Soto y Ruíz López, que en conjunto con los textos mencionados dan mucho para hablar de la aparición desregulada de zonas intermedias y espacios periurbanos que es un estudio de caso que denota la batalla que tienen los asentamientos periféricos puesto que conviven con innumerables carencias a comparación de los predios o terrenos que están regularizados y por lo tanto están incorporados a los municipios

y su catastro urbano. Las existencia de ciudades intermedias no se planeó reguladamente, sino que fue de forma desregulada puesto que aparecieron como producto de las transformaciones territoriales y promovido por las antinomias del progreso-desarrollo.

La tercera parte del volumen lleva por título: “Contribuciones metodológicas y tecnológicas para el análisis periurbano”. Es precisamente un apartado que ayuda al lector a comprender el modo o el sistema con que se aborda el fenómeno de la periurbanización. Consta de cuatro capítulos y el central se denomina: “La segregación en el periurbano de las ciudades intermedias mexicanas de Morelia” redactado por los autores Ruíz López, Méndez Lemus y Vieyra.

Es central porque manifiesta cómo el fenómeno de la segregación espacial ha influido sobre las transformaciones en espacios agrícolas como en la microcuenca la Cañada, Querétaro; las transformaciones territoriales y el influjo que ha tenido el uso de la tecnología sobre el territorio y la evolución en los patrones socio-habitacionales y los paisajes del área periurbana.

En este capítulo se denotan las técnicas metodológicas y el uso expositivo de los conceptos que ayudan y hacen fácil el estudio y el aprendizaje del proceso de evolución efectuado en zonas periurbanas y ciudades intermedias todo lo cual ha sido un ir y venir histórico que se ha visto presente al inicio y en el desarrollo de ciudades

intermedias. Es el capítulo que permite entender la relación entre los cuatro trabajos que conforman la tercera parte, en particular comprender cómo es que han evolucionado las *nuevas geografías* en el escenario nacional.

Como se dijo párrafos atrás, las tres partes generales que conforman el volumen constituyen *grosso modo* el concepto que guía el argumento general, contienen un poco del concepto de *nuevas geografías*. En las conclusiones la redacción es interesante y sugerente, según se ve, se arguye e interpreta de parte de los coordinadores que las nuevas geografías son producto de la incesante urbanización y se definen en función de dos aspectos cruciales a saber que son: 1) El proceso de peri-urbanización y 2) el proceso de conformación de ciudades intermedias acaecido en México al menos durante los últimos cincuenta años a la fecha. Ambos procesos no nacieron ni emergieron por sí mismos, sino que son el fruto de una planeación urbana nacional expansiva, una migración humana incesante y caracterizada por la demanda de servicios públicos en desbandada que muchas veces no son satisfechos.

Las ciudades intermedias, antes fueron ciudades convencionales pequeñas de menor tamaño y con cabida para todos sus pobladores puesto que no eran una gran cantidad, pero con la incesante expansión urbana, la llegada masiva de personas, el incremento en la demanda de servicios públicos y el crecimiento exponencial de los centros

urbanos han originado tanto la periurbanización de las periferias ubicadas en las zonas metropolitanas como la erigida de ciudades dormitorio pero aún más radical se han constituido en espacios urbanos intermedios proclives de tener desarrollo industrial y una fuerte interconexión con otras ciudades originando una red urbana potente, con progreso y tendencias a una real prosperidad; fascinante en su dinámica y funcionamiento pero que también produce problemas diversos, que a su vez concentra una gran cantidad de gente, muchas veces la mayoría de población proviene de otros estados, mientras que las ciudades intermedias se constituyen como el principal centro de sus respectivas zonas metropolitanas, forman sistemas urbanos interconectados formando una red de ciudades entre las cuales se comparten muchos atributos pero también muchas fallas que muchas veces hasta la actualidad no se han atendido. En términos generales, el libro nos comparte una idea de las alegrías y los progresos pero también de los peligros y las tensiones existentes en los procesos de crecimiento con expansión de las ciudades.

Casi siempre se piensa y se tiene conocimiento en torno a las pautas de crecimiento empero prácticamente nunca se cuenta con los saberes concretos en torno a los riegos de las expansiones urbanas que inciden como bien dice el volumen sobre las transformaciones territoriales en las periferias de las ciudades intermedias

puesto que es ahí donde se producen los cambios más relevantes y más difíciles de conocer. Los lectores del texto tendrán la oportunidad de navegar por las aguas del conocimiento en torno a los conceptos y las terminologías propias del instrumento teórico nodal para este trabajo, que como se dijo alude a las *nuevas geografías* y *los procesos de transformación territoriales*.

*Jaime Uribe Cortez*

Miembro del Sistema Nacional  
de Investigadores, nivel 1  
Miembro del Sistema Estatal de  
Investigadores, Reconocimiento como  
investigador Emérito

